

Oft gestellte Fragen zum Schülerverkehr im Lammertal

Für Rückfragen

War nicht alles viel besser, als es das Bahn&Bus-Konzept noch nicht gab?
Als die europbahn im Dezember 2003 mit diesem neuen Konzept gestartet ist, gab es die Orientierungsstufe in Bad Salzdetfurth noch. Seit 2004 fahren aber zusätzlich auch die Schülerinnen und Schüler der 5. und 6. Klassen nach Hildesheim. Das intergrierte Konzept aus Bahn und Bus hat diese Zusatzbelastung sehr gut gemeistert, weil es die jeweiligen Stärken von Bus und Bahn optimal kombiniert.

Warum hängt die europbahn nicht einfach einen 3. Triebwagen an ihren Zug heran?
Ein Triebwagen ist 41m lang, der Frühzug aus 2 Triebwagen also 82m. Die Bahnsteige sind im Jahr 2003 auf 90m Länge ausgebaut worden - das reicht immer, außer für den Frühzug um 7:04 Uhr ab Bodenburg. Eine Verlängerung der Bahnsteige würde sehr hohe Kosten verursachen, die sich für einen Zug am Tag nicht lohnen.

Warum fährt die europbahn morgens nicht öfter?
Auf der Strecke zwischen Groß Düngen und Bodenburg darf aus Sicherheitsgründen immer nur ein Zug unterwegs sein. Eine Fahrt hin und zurück dauert 35 min. Morgens wird im 40-min-Takt gefahren, also ganz hart am technischen Limit. Ein Ausbau der Strecke wäre möglich, aber unwirtschaftlich.

Aber der RVHi hat doch sicherlich noch einen Bus frei?

Die Abschaffung der Orientierungsstufe wirkt sich nicht im Lammertal aus, sondern im gesamten Landkreis. Morgens um 7 Uhr gibt es keine freien Busse - alles, was Räder hat, rollt auch. Die Anschaffung eines zusätzlichen Busses wäre extrem unwirtschaftlich, denn er würde an jedem Schultag nur eine Stunde fahren.

Bei Rückfragen stehen Ihnen zur Verfügung:



Tel.: 0 51 21 / 76 42-0
www.stadtwerke-hildesheim.de/rvhi



Tel.: 0 51 21 / 30 9-0
www.landkreishildesheim.de

Viele Wege führen um 7 Uhr morgens nach Hildesheim – Änderungen im Schülerverkehr ab 01.11.2008



Keolis Gruppe
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG
Niederlassung europbahn
Postfach 1807 · 59008 Hamm

Tel. 0 18 02 / 9 27 37 27
www.europbahn.de · info@europbahn.de



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH

7 Uhr morgens im Lammertal



Informationen:

Tel. 0 18 02 / 9 27 37 27
www.europbahn.de · info@europbahn.de

* 6 Cent / Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife abweichend

Änderung im Schülerverkehr

- Groß Düngen:**
Hier gibt es künftig für Schüler, die eine Fahrkarte des Landkreises Hildesheim nutzen (sog. SWKT, Schulwegkostenträgerkarte), ausschließlich die Fahrmöglichkeit mit der DB um 7:05 Uhr ab Groß Düngen. In den Bussen, die um diese Zeit fahren, werden die Fahrkarten grundsätzlich nicht mehr anerkannt.
- Bockenem:**
In Bockenem starten 3 Busse um 6:40 Uhr über Bönnien, Nette, Söder, Groß Düngen, Egenstedt in Richtung Hildesheim. Der Fahrweg führt bei allen drei Bussen in Hildesheim über „Dammtor“, „Museum“ und „PvH“
- Wehrstedt:**
Um 6:50 Uhr fährt ein weiterer Bus ab Wehrstedt/an der Lamme über Bad Salzdetfurth, Wesseln, Groß Düngen, Egenstedt weiter bis Hildesheim. Auch hier führt der Fahrweg in Hildesheim über „Dammtor“, Museum und „PvH“
- Bodenburg:**
Die eurobahn fährt wie bisher mit zwei aneinander gekuppelten Triebwagen um 7:04 Uhr.
- Bad Salzdetfurth Solebad:**
Keine Änderung - die eurobahn fährt um 7:09 Uhr.
- Wesseln:**
Hier gibt es zwei Fahrmöglichkeiten:
Die eurobahn um 7:15 Uhr oder der „Wehrstedt-Bus“ um 7:02 Uhr. Die „Weinberg-Busse“ fahren durch.

A 01.11.2008 gilt folgende Regelung:

- Egenstedt:**
Ab Egenstedt verkehren die vier Busse wie gewohnt in der Zeit zwischen 7:10 Uhr und 7:13 Uhr.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.
*Landkreis Hildesheim
LNVG Niedersachsen
RVHi
eurobahn*

